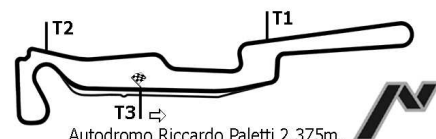




GRUPPO Peroni
R A C E

C.I. Autostoriche fino a 1600 cc



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2 VECCHIO Walter				21)	47.208	27.022	1'51.805 p1	8)	47.850	28.965	1'54.027 p1
ANDREALE	FIAT 850 COU	1	FT850	22)	46.690	25.704	1'47.977 p1	9)	47.342	27.862	1'51.849 p1
1)	1'08.491	32.360	2'19.310 p1	23)	47.420	26.106	1'49.999 p1	10)	46.833	28.461	1'51.856 p1
2)	55.136	30.453	2'05.315 p1	24)	46.734	25.044	1'46.712 p1	11)	47.314	27.544	1'52.248 p1
3)	56.736	34.205	2'14.488 p1	25)	45.691	25.102	1'45.663 p1	12)	47.834	27.340	1'51.357 p1
4)	1'01.682	32.926	2'17.269 p1	26)	45.807	24.724	1'45.288 p1	13)	45.591	26.946	1'48.285 p1
5)	58.153	30.415	2'10.908 p1	27)	45.814	24.822	1'45.826 p1	14)	45.912	27.040	1'48.814 p1
6)	55.432	30.190	2'06.088 p1	28)	45.651	25.078	1'45.401 p1	15)	45.971	27.151	1'49.246 p1
7)	55.502	33.934	2'15.765 p1	29)	48.764	25.229	1'48.473 p1	16)	47.191	27.142	1'50.653 p1
8)	54.440	28.632	2'02.537 p1	30)	45.667	24.788	1'45.332 p1	17)	46.164	26.924	1'59.120 Bp1
9)	53.002	28.479	1'58.517 p1	31)	45.346	25.395	1'47.633 p1	18)	1'35.427	26.526	2'37.283 p1
10)	52.619	28.413	1'57.561 p1	5 NOBILE Domenico				19)	45.128	26.444	1'46.550 p1
11)	52.075	28.082	1'57.388 p1	TEAM ITALIA	A.R. GIULIET	1	EGT13	20)	44.675	25.846	1'45.394 p1
12)	52.366	29.064	1'57.477 p1	1)	1'02.415	29.993	2'11.390 p1	21)	44.677	25.365	1'44.278 p1
13)	50.451	27.274	1'55.016 p1	2)	50.401	29.525	1'59.040 p1	22)	44.365	25.809	1'44.641 p1
14)	52.223	27.479	1'55.281 p1	3)	1'01.803	36.050	2'21.794 p1	23)	43.914	24.620	1'43.094 p1
15)	50.337	26.999	1'53.691 p1	4)	59.423	32.689	2'15.209 p1	24)	44.178	24.182	1'42.396 p1
16)	52.155	27.801	2'04.764 Bp1	5)	55.232	30.851	2'06.483 p1	25)	43.321	23.807	1'41.085 p1
17)	1'39.418	31.446	2'51.901 p1	6)	51.608	29.874	2'03.217 p1	26)	42.484	23.456	1'39.367 p1
18)	52.702	29.499	1'59.778 p1	7)	1'00.911	35.618	2'22.494 p1	27)	42.315	23.388	1'39.437 p1
19)	52.614	29.631	1'59.371 p1	8)	49.208	29.635	1'57.835 p1	28)	42.375	25.203	1'41.136 p1
20)	51.984	29.914	1'59.036 p1	9)	49.339	29.654	1'57.311 p1	29)	42.554	23.173	1'39.267 p1
21)	53.923	28.809	1'59.461 p1	10)	49.630	28.799	1'56.150 p1	30)	43.132	24.711	1'41.322 p1
22)	55.078	28.103	2'01.145 p1	11)	49.289	29.157	1'56.089 p1	31)	42.485	23.550	1'39.698 p1
23)	50.496	28.168	1'55.065 p1	12)	48.380	27.885	1'53.422 p1	32)	42.247	23.675	1'40.001 p1
24)	51.715	27.505	1'55.175 p1	13)	49.490	29.829	2'08.602 Bp1	33)	42.898	23.919	1'42.290 p1
25)	50.981	27.611	1'55.029 p1	14)	1'38.464	27.524	2'42.814 p1	7 MONTECCHI Giorgio			
26)	51.528	28.090	1'56.364 p1	15)	47.341	28.742	1'53.639 p1	CIRCOLO DELL	LOTUS ELITE	1	EGT13
27)	51.237	28.452	1'56.850 p1	16)	49.524	29.282	1'55.563 p1	1)	1'00.370	30.423	2'07.229 p1
28)	53.573	30.160	1'59.997 p1	17)	47.568	27.674	1'52.168 p1	2)	49.209		1'54.280 p1
29)	50.050	27.832	1'54.672 p1	18)	48.953	27.567	1'52.992 p1	3)	49.095		1'56.765 p1
30)	50.792	27.187	1'54.672 p1	19)	47.323	27.779	1'52.343 p1	4)	1'04.290		2'19.178 p1
3 BELLINI Bruno				20)	47.784	26.118	1'57.295 p1	5)	1'00.257		2'13.526 p1
STORICAR	A.R. GIULIET	1	ET130	21)	48.875	26.458	1'51.524 p1	6)	1'01.393		2'17.330 p1
1)	1'07.083	30.351	2'16.932 p1	22)	47.347	26.258	1'49.736 p1	7)	1'02.152	35.896	2'20.683 p1
2)	53.323	31.529	2'05.908 p1	23)	46.783	25.903	1'48.331 p1	8)	47.951		2'08.752 p1
3)	56.610	35.312	2'15.409 p1	24)	46.225	25.646	1'48.235 p1	9)	50.221	29.535	1'58.056 p1
4)	1'01.687	32.989	2'17.085 p1	25)	46.502	25.275	1'47.242 p1	10)	50.020		1'55.477 p1
5)	57.782	31.131	2'11.247 p1	26)	47.311	25.242	1'47.937 p1	11)	48.223		1'51.428 p1
6)	54.674	30.515	2'05.899 p1	27)	46.202	25.420	1'47.063 p1	12)	48.397		1'53.781 p1
7)	55.072	34.360	2'15.516 p1	28)	46.097	25.240	1'46.576 p1	13)	56.741		2'27.088 Bp1
8)	53.189	29.506	2'10.302 p1	29)	46.839	26.186	1'48.725 p1	14)	2'48.762	28.207	3'55.654 p1
9)	52.216	29.500	2'00.595 p1	30)	46.186	25.456	1'47.303 p1	15)	51.885	28.568	1'57.792 p1
10)	51.923	29.343	2'00.337 p1	31)	45.528	25.987	1'48.148 p1	16)	49.738		1'56.279 p1
11)	53.164	29.596	2'01.963 p1	6 PANINI Matteo				17)	48.867	27.552	1'52.149 p1
12)	51.852	30.157	2'11.295 Bp1	CIRCOLO DELL	LOTUS ELITE	1	EGT13	18)	48.088		1'50.790 p1
13)	1'56.344	30.471	3'08.783 p1	1)	58.867	28.667	2'05.048 p1	19)	47.735		1'49.337 p1
14)	52.410	29.375	2'00.795 p1	2)	48.611	28.043	1'56.556 p1	20)	48.413	26.206	1'49.936 p1
15)	51.196	28.653	1'58.275 p1	3)	50.338	28.773	1'57.218 p1	21)	48.298		1'48.726 p1
16)	49.769	28.501	1'55.647 p1	4)	1'04.691	33.907	2'19.284 p1	22)	47.241		1'47.876 p1
17)	50.581	28.195	1'55.725 p1	5)	1'00.381	31.516	2'13.458 p1	23)	45.643		1'44.865 p1
18)	49.245	28.387	1'54.658 p1	6)	1'01.536	34.233	2'17.858 p1	24)	46.301	24.617	1'44.376 p1
19)	48.175	27.150	1'51.520 p1	7)	1'01.829	36.083	2'20.767 p1	25)	45.206		1'42.554 p1
20)	47.816	26.406	1'50.826 p1					26)	45.170	24.431	1'43.432 p1
								27)	45.631		1'45.176 p1
								28)	44.707	24.055	1'41.981 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
29)	43.897	24.468	1'41.480 p1	23)	44.911	25.455	1'45.396 p1	3)	48.587	31.116	2'03.623 p1
30)	44.404		1'41.162 p1	24)	44.747	25.376	1'45.308 p1	4)	1'03.894	34.949	2'19.826 p1
31)	43.119	24.039	1'42.431 p1	25)	45.413	25.159	1'45.556 p1	5)	55.370	33.069	2'13.654 p1
<hr/>				26)	44.224	25.110	1'43.672 p1	6)	1'00.308	35.993	2'18.007 p1
9 TESSARO Graziano				27)	45.689	25.052	1'46.042 p1	7)	1'02.920	37.526	2'21.052 p1
FIAT ABARTH 1 FT100				28)	44.807	25.576	1'44.733 p1	8)	44.050	26.287	1'45.172 p1
<hr/>				29)	43.292	24.751	1'41.806 p1	9)	46.048		1'46.952 p1
1)			2'14.729 p1	30)	43.091	25.772	1'43.472 p1	10)	46.366	26.782	1'47.458 p1
2)			2'04.337 p1	31)	44.338	25.212	1'59.024 p1	11)	44.789	25.914	1'45.197 p1
3)			2'16.503 p1	<hr/>				12)	45.788	25.976	1'46.498 p1
4)			2'15.159 p1	14 CINIERO Nicola				13)	45.459	26.282	1'46.124 p1
5)			2'08.623 p1	SAINT AMBROE FORD CORTINA 1 FT160				14)	44.330	26.152	1'44.505 p1
6)			2'02.178 p1	1)	52.634	27.868	1'56.350 p1	15)	45.162	25.955	1'45.515 p1
7)			2'22.314 p1	2)	44.854	25.708	1'45.977 p1	16)	45.061	25.630	1'44.620 p1
8)			2'00.185 p1	3)	49.012	31.088	2'03.729 p1	17)	44.360	25.941	1'44.592 p1
9)			1'57.765 p1	4)	1'04.212	34.773	2'20.018 p1	18)	44.574	25.863	1'44.590 p1
10)			2'00.262 p1	5)	55.410	33.077	2'13.528 p1	19)	44.479	25.444	1'51.866 Bp1
11)			1'55.982 p1	6)	1'00.579	36.047	2'17.958 p1	20)	1'31.133	25.457	2'30.405 p1
12)			1'58.029 p1	7)	1'02.821	37.725	2'20.631 p1	21)	44.038	25.103	1'42.392 p1
13)			2'08.617 Bp1	8)	44.092	26.572	1'44.997 p1	22)	43.337	24.529	1'40.733 p1
14)			2'41.975 p1	9)	44.037	25.353	1'42.128 p1	23)	43.405	24.324	1'40.660 p1
15)			1'56.612 p1	10)	43.695	24.805	1'40.909 p1	24)	42.868	23.878	1'39.289 p1
16)			1'58.552 p1	11)	42.700	25.350	1'40.489 p1	25)	42.948	24.360	1'39.552 p1
17)			1'57.927 p1	12)	42.630	24.646	1'39.690 p1	26)	43.006	23.801	1'39.096 p1
18)			1'52.813 p1	13)	44.799	24.900	1'42.199 p1	27)	42.407	23.467	1'37.949 p1
19)			1'52.761 p1	14)	43.123	25.621	1'41.113 p1	28)	42.821	23.343	1'37.572 p1
20)			1'52.254 p1	15)	42.792	24.376	1'39.600 p1	29)	41.284	23.744	1'36.370 p1
21)			1'53.108 p1	16)	42.641	24.273	1'38.806 p1	30)	41.596	23.114	1'36.814 p1
22)			1'50.927 p1	17)	43.017	24.581	1'40.370 p1	31)	41.511	22.969	1'36.314 p1
23)			1'50.646 p1	18)	43.066	24.648	1'39.933 p1	32)	41.724	22.918	1'35.944 p1
24)			1'51.689 p1	19)	42.838	25.162	1'51.147 Bp1	33)	40.891	23.021	1'36.117 p1
25)			1'47.156 p1	20)	1'34.208	26.719	2'34.755 p1	34)	41.686	23.384	1'39.937 p1
26)			1'46.473 p1	21)	43.722	24.896	1'42.193 p1	<hr/>			
27)			1'47.394 p1	22)	42.553	25.256	1'41.021 p1	23 COSTA Pier Lorenzo			
28)			1'48.965 p1	23)	43.858	24.515	1'41.627 p1	GRUPPO PILOT LOTUS ELAN 1 FGT16			
29)			1'48.146 p1	24)	42.543	24.322	1'39.849 p1	1)	1'08.810	29.557	2'17.447 p1
30)			1'48.954 p1	25)	42.490	24.597	1'40.071 p1	2)	49.210	29.229	1'56.534 p1
31)			1'51.554 p1	26)	42.054	23.402	1'38.829 p1	3)	51.532	29.142	1'59.749 p1
<hr/>				27)	41.879	23.407	1'37.706 p1	4)	53.062	34.090	2'08.143 p1
12 TENCONI Pietro				28)	41.143	23.872	1'37.785 p1	5)	1'00.714	32.172	2'13.584 p1
CLASSIC CAR A.R. GIULIA 1 FT160				29)	41.674	25.250	1'40.169 p1	6)	1'00.886	35.074	2'17.466 p1
1)	1'03.942	30.479	2'13.900 p1	30)	42.086	24.149	1'38.614 p1	7)	1'02.144	36.199	2'23.331 p1
2)	51.783	30.877	2'01.693 p1	31)	40.798	24.356	1'37.332 p1	8)	48.662	30.256	1'58.406 p1
3)	58.413	36.198	2'18.139 p1	32)	41.189	24.153	1'38.135 p1	9)	50.288	30.281	1'59.238 p1
4)	59.965	32.924	2'15.236 p1	33)	40.940	23.656	1'37.188 p1	10)	47.985	28.053	1'54.073 p1
5)	56.159	30.716	2'07.956 p1	34)	42.225	24.836	1'41.037 p1	11)	47.899	28.486	1'54.446 p1
6)	51.926	29.346	2'02.268 p1	<hr/>				12)	47.422	27.664	1'52.102 p1
7)	1'00.942	36.828	2'22.755 p1	18 DEL NIBBIO Massimiliano				13)	47.213	29.353	1'54.411 p1
8)	59.658		2'23.190 p1	FORD CORTINA 1 FT160				14)	48.111	28.075	1'52.942 p1
9)			2'10.484 p1	1)	58.639	44.444	2'20.187 p1	15)	45.925	28.683	1'51.555 p1
10)			1'58.866 p1	2)	50.002	30.508	2'01.929 p1	16)	47.545	27.149	1'51.737 p1
11)	49.107	27.522	1'55.337 p1	3)	55.751	35.781	2'15.376 p1	17)	47.830	27.479	1'52.054 p1
12)	51.762	38.333	2'28.299 Bp1	4)	1'00.568	33.643	2'16.872 p1	18)	48.005	27.404	2'11.569 p1
13)	1'44.649	27.880	2'51.590 p1	5)	57.330	31.567	2'10.724 p1	19)	48.814	27.922	2'07.015 Bp1
14)	50.012	28.163	1'56.933 p1	6)	54.788	31.036	2'05.348 p1	20)	1'40.756	26.944	2'45.423 p1
15)	49.544	27.900	1'55.411 p1	<hr/>				21)	45.848	25.749	1'46.498 p1
16)	49.025	44.703	2'13.559 p1	20 VEZZOSI Massimo				22)	44.732	26.179	1'46.488 p1
17)	48.259	27.147	1'52.175 p1	OLD STORIES FORD CORTINA 1 FT160				23)	44.512		1'44.870 p1
18)	47.537	26.901	1'51.259 p1	1)	50.905	27.150	1'53.494 p1	24)	43.481	24.586	1'42.853 p1
19)	47.955	28.262	1'53.118 p1	2)	46.105	26.206	1'48.223 p1	25)	42.749	24.262	1'40.821 p1
20)	48.535	27.297	1'52.888 p1	<hr/>				26)	41.932	25.179	1'40.779 p1
21)	48.353	26.243	1'50.669 p1	1)	50.905	27.150	1'53.494 p1	27)	41.714	24.619	1'40.712 p1
22)	46.269	26.080	1'47.895 p1	2)	46.105	26.206	1'48.223 p1	28)	42.384	27.173	1'44.058 p1
<hr/>								29)	42.594	23.856	1'39.599 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	
30)	45.764	24.872	1'45.622 p1	24)			1'42.235 p1	12)	42.672	25.517	1'41.737 p1	
31)	42.322	24.253	1'39.621 p1	25)			1'39.013 p1	13)	43.529	25.796	1'43.321 p1	
32)	42.761	24.248	2'03.709 p1	26)			1'38.459 p1	14)	43.112	25.863	1'42.959 p1	
<hr/>				27)			1'37.972 p1	15)	43.499	25.738	1'42.659 p1	
43	CHIERICI Massimo			28)			1'36.430 p1	16)	42.979	26.386	1'42.753 p1	
	A.R. GT JUNI	2	G2T13	29)			1'36.042 p1	17)	42.609	27.713	1'43.704 p1	
<hr/>				30)			1'35.556 p1	18)	42.772	25.299	1'40.746 p1	
1)			2'15.535 p1	31)			1'35.618 p1	19)	43.003	24.719	1'40.332 p1	
2)			2'04.171 p1	32)			1'40.467 p1	20)	42.684	39.331	1'54.828 p1	
3)			2'16.692 p1	33)			1'38.090 p1	21)	42.752	24.752	1'40.833 p1	
4)			2'16.263 p1	34)			1'38.952 p1	22)	42.584	23.786	1'38.128 p1	
5)			2'11.136 p1	<hr/>				23)	41.482	23.390	1'36.644 p1	
6)			2'05.600 p1	68	BUCCI Roberto			24)	41.404	23.356	1'36.667 p1	
7)			2'17.436 p1		A.R. GTA JUN	2	G2TC3	25)	41.499	23.338	1'36.283 p1	
8)			1'58.957 p1	<hr/>				26)	40.519	22.189	1'33.514 p1	
9)			1'59.799 p1	1)	55.122	27.562	1'59.657 p1	27)	39.493	21.943	1'31.745 p1	
10)			1'59.199 p1	2)	45.958	27.237	1'49.219 p1	28)	40.063	21.902	1'31.993 p1	
11)			1'58.732 p1	3)	52.629	28.672	2'04.081 p1	29)	38.975	22.633	1'32.505 p1	
12)			1'57.609 p1	4)	1'05.835	34.136	2'20.807 p1	30)	39.484	22.825	1'33.145 p1	
13)			1'55.186 p1	5)	58.833	30.726	2'12.772 p1	31)	39.195	22.832	1'33.344 p1	
14)			2'11.232 Bp1	6)	1'02.052	34.271	2'16.948 p1	32)	40.538	22.818	1'34.679 p1	
15)			3'31.223 p1	7)	1'03.905	36.762	2'21.658 p1	33)	39.370	23.704	1'34.521 p1	
16)			2'09.668 p1	8)	46.878	26.967	1'49.155 p1	34)	40.366	23.005	1'34.892 p1	
17)			2'05.892 p1	9)	46.309	26.999	1'48.444 p1	<hr/>				
18)			2'04.823 p1	10)	45.806	27.508	1'48.353 p1	81	BRUSTIO Marco			
19)			2'02.343 p1	11)	45.748	27.045	1'48.174 p1		PRONTOCORSA A.R. GT JUNI	2	G2TC6	
20)			1'59.029 p1	12)	45.568	27.551	1'47.743 p1	<hr/>				
21)			1'55.387 p1	13)	46.387	27.007	1'48.960 p1	1)	1'02.769	30.702	2'12.590 p1	
22)			1'53.482 p1	14)	45.779	26.639	1'47.365 p1	2)	51.971	29.389	2'00.480 p1	
23)			1'53.486 p1	15)	46.133	27.210	1'48.488 p1	3)	57.943	31.050	2'10.672 p1	
24)			1'53.978 p1	16)	45.054	26.460	1'47.403 p1	4)	56.591	32.688	2'11.941 p1	
25)			1'52.791 p1	17)	46.043	27.198	1'58.960 Bp1	5)	54.188	30.275	2'03.711 p1	
26)			1'57.830 p1	18)	1'32.568	26.912	2'34.336 p1	6)	58.111	35.009	2'16.045 p1	
27)			1'58.385 p1	19)	49.154	25.760	1'49.382 p1	7)	1'01.088	36.172	2'22.748 p1	
28)			1'57.509 p1	20)	44.384	25.318	1'43.798 p1	8)	50.264	32.570	2'01.853 p1	
29)			2'01.228 p1	21)	44.496	24.826	1'43.726 p1	9)	50.607	28.751	1'57.452 p1	
30)			1'58.335 p1	22)	43.453	24.256	1'40.466 p1	10)	49.878	28.637	1'56.108 p1	
<hr/>				23)	42.518	23.687	1'39.235 p1	11)	49.354	28.654	1'55.118 p1	
65	TESSARO Andrea			24)	44.271	24.248	1'41.884 p1	12)	49.038	28.174	1'55.165 p1	
	FIAT ABARTH	2	G2TC0	25)	43.067	23.111	1'38.784 p1	13)	50.949	30.070	1'57.992 p1	
<hr/>				26)	42.326	23.248	1'37.853 p1	14)	50.314	28.951	2'08.652 Bp1	
1)			2'05.776 p1	27)	42.701	23.710	1'39.934 p1	15)	2'01.505	31.298	3'12.988 p1	
2)			1'49.347 p1	28)	41.610	22.911	1'36.157 p1	16)	52.500	29.139	2'01.012 p1	
3)			1'59.589 p1	29)	41.530	22.924	1'36.234 p1	17)	48.920	30.030	1'57.338 p1	
4)			2'21.032 p1	30)	40.838	22.849	1'35.533 p1	18)	48.581	27.984	1'54.194 p1	
5)			2'12.258 p1	31)	41.455	22.803	1'36.162 p1	19)	48.082	27.752	1'54.072 p1	
6)			2'18.165 p1	32)	42.422	24.354	1'38.856 p1	20)	48.443	26.564	1'51.773 p1	
7)			2'21.279 p1	33)	42.285	23.512	1'39.200 p1	21)	49.294	26.322	1'52.861 p1	
8)			1'49.234 p1	34)	43.113	23.468	1'41.019 p1	22)	47.153	26.622	1'51.184 p1	
9)			1'47.817 p1	<hr/>				23)	47.923	25.798	1'50.485 p1	
10)			1'48.777 p1	69	VETTORETTI Daniele			24)	45.860	25.554	1'46.499 p1	
11)			1'46.886 p1		PIAVE JOLLY	AUSTIN MINI	2	G2TC3	25)	45.347	25.472	1'46.552 p1
12)			1'48.894 p1	<hr/>				26)	45.157	25.148	1'45.753 p1	
13)			1'48.873 p1	1)			2'01.161 p1	27)	45.099	25.710	1'45.499 p1	
14)			1'48.191 p1	2)	44.017	26.675	1'47.303 p1	28)	45.041	26.435	1'46.195 p1	
15)			1'47.001 p1	3)	50.471	29.340	2'02.896 p1	29)	46.659	27.577	1'48.816 p1	
16)			1'55.312 Bp1	4)	1'05.282	33.866	2'20.831 p1	30)	45.993	24.937	1'45.815 p1	
17)			2'31.346 p1	5)	57.142	31.975	2'12.611 p1	31)	44.958	24.766	1'47.522 p1	
18)			1'52.058 p1	6)	1'01.475	34.980	2'16.901 p1	<hr/>				
19)			1'46.044 p1	7)	1'04.047	36.401	2'22.348 p1	98	MESSA Riccardo			
20)			1'43.973 p1	8)	46.041	25.994	2'11.192 p1		BRENO RACING ALPINE A110	2	G2GTS	
21)			1'45.365 p1	9)	46.528	26.929	1'49.167 p1	<hr/>				
22)			1'41.725 p1	10)	46.810	27.174	1'59.295 Bp1	1)			1'46.601 p1	
23)			1'41.404 p1	11)	1'33.461	25.781	2'32.975 p1	2)	42.866	25.074	1'41.709 p1	

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
7)	1'03.491	37.523	2'21.653 p1	34)	41.949	23.839	1'39.057 p1				
8)	43.304	25.172	1'42.607 p1								
9)	47.603	25.244	1'46.771 p1								
10)	43.666	24.333	1'40.852 p1								
11)	43.126	24.443	1'40.612 p1								
12)	42.556	24.323	1'39.015 p1								
13)	43.347	24.106	1'41.390 p1								
14)	43.575	26.505	1'44.087 p1								
15)	43.751	24.474	1'40.769 p1								
16)	43.552	24.403	1'39.875 p1								
17)	43.152	24.558	1'39.443 p1								
18)	42.425	24.300	1'38.643 p1								
19)	41.920	24.847	1'44.771 Bp1								
20)	1'26.625	24.783	2'23.182 p1								
21)	42.256	24.020	1'37.976 p1								
22)	42.820	25.128	1'39.772 p1								
23)	42.476	24.024	1'38.406 p1								
24)	43.443	24.090	1'38.440 p1								
25)	41.890	24.288	1'37.726 p1								
26)	42.549	23.378	1'37.533 p1								
27)	41.612	22.845	1'35.061 p1								
28)	41.466	23.040	1'34.926 p1								
29)	40.694	23.037	1'35.059 p1								
30)	43.151	23.428	1'38.102 p1								
31)	43.848	25.953	1'42.782 p1								
32)	46.267	28.105	1'48.228 p1								
33)	46.571	29.779	1'52.377 p1								
34)	47.501	27.114	1'49.456 p1								

129 CAPPELLARI Daniele

TEAM BASSANO FIAT X1/9 3 H2GTS

1)	50.373	28.360	1'55.516 p1
2)	45.623	26.932	1'47.017 p1
3)	51.092	29.425	2'04.437 p1
4)	1'05.020	33.860	2'19.950 p1
5)	55.709	32.712	2'13.414 p1
6)	1'00.738	36.356	2'17.963 p1
7)	1'02.969	37.491	2'21.850 p1
8)	45.205	25.573	1'44.749 p1
9)	45.226	26.885	1'45.982 p1
10)	45.570	27.053	1'46.719 p1
11)	45.194	25.819	1'45.174 p1
12)	44.298	25.201	1'42.907 p1
13)	51.553	25.688	1'50.218 p1
14)	43.648	25.032	1'41.618 p1
15)	43.166	24.840	1'42.043 p1
16)	42.742	24.797	1'50.329 Bp1
17)	1'30.044	24.990	2'27.967 p1
18)	43.154	24.582	1'40.507 p1
19)	44.376	25.342	1'42.670 p1
20)	42.712	24.483	1'40.076 p1

142 GIUNTINI Maurizio

GRANDUCATO C FIAT RITMO 7 3 H2SIL

1)	55.806	27.811	2'00.737 p1
2)	46.735	26.798	1'49.645 p1
3)	1'04.769	27.901	2'09.673 p1
4)	1'04.414	34.302	2'19.694 p1
5)	1'00.453	31.657	2'13.179 p1
6)	1'01.304	34.895	2'18.298 p1
7)	1'01.472		2'20.605 p1
8)	50.355	29.438	1'57.927 p1
9)	49.840	28.296	1'56.949 p1
10)	50.824	28.412	1'56.617 p1
11)	50.773		1'56.663 p1
12)	50.374	29.286	2'11.084 Bp1
13)	1'35.175	27.737	2'38.999 p1
14)	48.794	28.247	2'04.280 Bp1
15)	1'54.223	28.883	3'08.624 Bp1

122 FAILLI Sergio

VALDESA CLAS A.R. ALFASUD 3 H2TC6

1)	56.358	27.688	2'00.998 p1
2)	45.519	26.801	1'47.890 p1
3)	52.124	28.682	2'03.344 p1
4)	1'05.172	33.767	2'21.102 p1
5)	56.859	31.838	2'12.270 p1
6)	1'01.532	34.821	2'17.129 p1
7)	1'03.797	36.416	2'21.737 p1
8)	46.300	25.995	1'46.929 p1
9)	55.258	26.927	1'57.630 p1
10)	46.375	26.833	1'47.615 p1
11)	45.647	26.354	1'47.258 p1
12)	44.214	25.028	1'43.326 p1
13)	51.936	25.626	1'51.377 p1
14)	45.403	25.260	1'56.396 Bp1
15)	1'39.320	25.101	2'38.321 p1
16)	43.714	25.440	1'42.028 p1
17)	42.990	24.580	1'41.112 p1
18)	43.732	25.011	1'41.375 p1
19)	43.827	26.119	1'42.714 p1
20)	56.094	25.492	1'54.541 p1
21)	42.610	24.686	1'40.280 p1
22)	44.662	24.349	1'41.795 p1
23)	43.138	24.183	1'39.678 p1
24)	43.438	24.441	1'39.606 p1
25)	42.187	23.729	1'37.156 p1
26)	41.707	23.214	1'35.770 p1
27)	40.726	22.742	1'34.169 p1
28)	40.676	36.400	1'49.835 p1
29)	43.334	23.455	1'38.067 p1
30)	40.848	22.924	1'34.686 p1
31)	41.078	23.517	1'35.464 p1
32)	41.157		1'34.310 p1
33)	40.554	23.606	1'36.496 p1

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea